

একনজরে প্রতিবেদনে বিবৃত গুরুতর আর্থিক অনিয়মাবলীর প্রকৃতি

ক্রমিক নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	অনিয়মের সংক্ষিপ্ত বিবরণী	টাকা
১	২	৩	৪
০১।	৪০টি প্রতিষ্ঠান	পরিবহন ঘাটতি বাবদ সরকারের ক্ষতি	৩৭,৬৫,৪৪,০৩৯/=
০২।	চলাচল ও সংরক্ষণ নিয়ন্ত্রক (খাদ্য), চট্টগ্রাম	আমাদানীকৃত মালামাল জাহাজে বিনষ্ট হওয়ার ক্ষতি।	৫,১১,৫১,০৬১/=
০৩।	চলাচল সংরক্ষণ ও সাইলো বিভাগ, খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা	জাহাজ হইতে গম খালাসকালে গম ঘাটতি পাওয়ায়।	৩,২৯,৭৭,৬৫৬/=
০৪।	চলাচল ও সংরক্ষণ নিয়ন্ত্রক (খাদ্য), চট্টগ্রাম	আমাদানীকৃত গম নিম্নমানের হওয়ায় বিক্রেতা/সরবরাহকারীর নিকট দাবীকৃত অর্থ দীর্ঘদিন অনাদায়	২,২৮,২৫,০০২/=
০৫।	চলাচল ও সংরক্ষণ নিয়ন্ত্রক(খাদ্য), খুলনা	ঠিকাদারের ত্রুটির কারণে পরিবাহিত খাদ্য শস্যের বার্জ দুর্ঘটনায় কবলিত হওয়ায় ক্ষতিগ্রস্ত খাদ্যশস্যের মূল্য ঠিকাদারের নিকট হইতে আদায়যোগ্য।	১,৩৩,৭৭,৪৭০/=
০৬।	আঞ্চলিক খাদ্য নিয়ন্ত্রক, রাজশাহী	বরাদ্দ অতিরিক্ত ধান ও চাউল ক্রয় করায় ক্ষতি।	১,১৯,৯৭,৬৪৮/=
০৭।	২১টি জেলা খাদ্য নিয়ন্ত্রকের কার্যালয়, সি. এস. ডি ও এল. এস. ডি	খাদ্যশস্য সরবরাহকারী মিলার/ঠিকাদারের নিকট হইতে সরকার নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় ক্ষতি।	৭৮,১৩,৯২০/=
০৮।	চলাচল ও সংরক্ষণ নিয়ন্ত্রক (খাদ্য), চট্টগ্রাম	মালামাল খালাসের ক্ষেত্রে লে-টাইম আহরণ বাবদ অনাদায়ী থাকায় ক্ষতি।	১,০৫,১৩,৭১৭/=
০৯।	জেলা খাদ্য নিয়ন্ত্রক, নেত্রকোনা	ভূয়া বরাদ্দপত্রের বিপরীতে গম ইস্যু করায় ক্ষতি।	৮৭,৭৩,৮৪০/=
১০।	সি. এস. ডি. বয়রা, খুলনা	মংলা বন্দরের জাহাজ হইতে সরাসরি নৌপথে প্রাপক খাদ্য গুদামে গম প্রেরণ না করিয়া খুলনা সি এস ডি হইতে সড়ক/নৌপথে প্রেরণ করায় অতিরিক্ত পরিবহন খরচ জনিত ক্ষতি।	৩৩,৪৩,১২০/=
১১।	৭টি খাদ্য গুদাম	বিভিন্ন খাদ্য গুদামে মাত্রাতিরিক্ত খাদ্যশস্য ঘাটতির ফলে ক্ষতি।	২৬,০৫,৩০০/=
১২।	স্থানীয় খাদ্য গুদাম, রাজশাহী	১৯৯৮ মৌসুমে একই সময়ে দরপত্রের মাধ্যমে কম দর পাওয়া সত্ত্বেও উচ্চ মূল্যে চাউল ক্রয় করায় ক্ষতি।	১৮,১৩,০৫৯/=
১৩।	চলাচল ও সংরক্ষণ নিয়ন্ত্রক(খাদ্য), খুলনা	রেলপথের পরিবর্তে সড়ক পথে খাদ্যশস্য পরিবহন করায় ক্ষতি।	৮,৪২,৯১১/=

ক্রমিক নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	অনিয়মের সংক্ষিপ্ত বিবরণী	টাকা
১	২	৩	৪
১৪।	সি. এস. ডি. বয়রা, খুলনা	রেলপথে খাদ্য শস্য পরিবহনের পরিবর্তে নৌ ও সড়ক পথে পরিবহন করায় অতিরিক্ত পরিবহন খরচ জনিত ক্ষতি।	৭,১৯,৯৮৩/=
১৫।	চলাচল ও সংরক্ষণ নিয়ন্ত্রক (খাদ্য), চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম বন্দর হইতে প্রেরিত খাদ্য শস্য গন্তব্যস্থলে না পৌঁছানোর ফলে ক্ষতি।	৩,৬৮,১৯৪/=
১৬।	সি. এস. ডি. বয়রা, খুলনা	কম খরচে নদীপথে চলাচল সূচী না দিয়া উচ্চমূল্যের সড়ক পথে চলাচল সূচী প্রণয়ন করায় ক্ষতি।	৩,২৬,৫২৬/-
১৭।	আঞ্চলিক খাদ্য নিয়ন্ত্রক, খুলনা	আবাসিক টেলিফোনে প্রাপ্য কল অপেক্ষা অতিরিক্ত কলের বিল সরকারী তহবিল হইতে পরিশোধ করায় ক্ষতি।	৩,০৪,১৮৪/=
১৮।	এল. এস. ডি. মঠবাড়ীয়া, পিরোজপুর ও আঞ্চলিক খাদ্য নিয়ন্ত্রক, রাজশাহী	খাদ্য শস্যের ব্যাক মুভমেন্ট (পিছনে চলাচল সূচী) প্রদানে ক্ষতি।	২,২৯,৪০৬/-
১৯।	সি. এস. ডি. মুলাডুলি, পাবনা	বিধি বহির্ভূতভাবে মিলারকে ৩৭৯৮টি অতিরিক্ত বস্তা সরবরাহ করায় ক্ষতি।	১,১৩,৯৪০/=
২০।	স্থানীয় খাদ্য গুদাম, ফেনী	রেল ওয়াগন হইতে বিলম্বে মালামাল খালাস করায় রেল কর্তৃপক্ষকে ডেমারেজ চার্জ প্রদান করায় ক্ষতি।	১,০১,১৩৭/=
২১।	আঞ্চলিক খাদ্য নিয়ন্ত্রক, রাজশাহী	অনিয়মিতভাবে দ্বৈত চলাচলসূচী প্রণয়নপূর্বক পরিবহন ঠিকাদারের বিল পরিশোধের ফলে ক্ষতি।	৬৪,৭৩৮/=
২২।	আঞ্চলিক খাদ্য নিয়ন্ত্রক, রাজশাহী	পরিবহন ঠিকাদারের নিকট হইতে খারাপ চাউল গ্রহণ করায় ক্ষতি।	৫৮,৭৪৫/=
২৩।	মহা পরিচালকের কার্যালয়, খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা	অনুদানের গম মানিটাইজেশন না করার ফলে টাকার অনিয়ম	১২,২০,২৮,৭৫৯/=
২৪।	মহা পরিচালকের কার্যালয়, খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা	আনুষংগিক খরচের টাকার স্বপক্ষে বিস্তারিত খরচের বিবরণী পাওয়া যায় নাই।	৬,৩১,৭১,৩৬২/=
২৫।	মহা পরিচালকের কার্যালয়, খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা	অনিয়মিতভাবে ২৮৯৫.০০৬ মেঃ টন ঘাটতি গমের মূল্য অতিরিক্ত মানিটাইজেশন করা হইয়াছে।	১,৯১,৩৩,৭৫৮/=